

## 梅特勒-托利多称重产品 稳定可靠，提高效率

首都机场股份公司拥有三座航站楼，两条4E级跑道、一条4F级跑道，以及完备的旅客、货物处理设施。公司自成立以来，一直在中国民航机场业保持着行业领先的地位。梅特勒-托利多机场行李秤、汽车衡、平台秤、ULD等产品为首都机场旅客行李、货物的准确计量、飞机的安全飞行及机场效率的提升做出了贡献。



首都机场的称重方案分两部分。一部分是民航客运，一部分是航空货运。

### 民航客运

在民航客运的乘客check-in环节，主要应用了梅特勒-托利多的机场行李秤。目前成功运用该称重方案的机场有首都机场T3候机楼、上海虹桥机场、上海浦东机场等国内外上千家机场。



### 航空客运行李电子秤

该系列电子秤的研发既吸收了国外同类产品的先进技术，又结合梅特勒-托利多的技术特长，将行李传输机构与称重机构有机地结合在一起，保证了称量准确、操作简捷、维护方便。

### 航空货运

航空货运需要运用大量的称重设备。按用途分为贸易结算用和内部配货用。

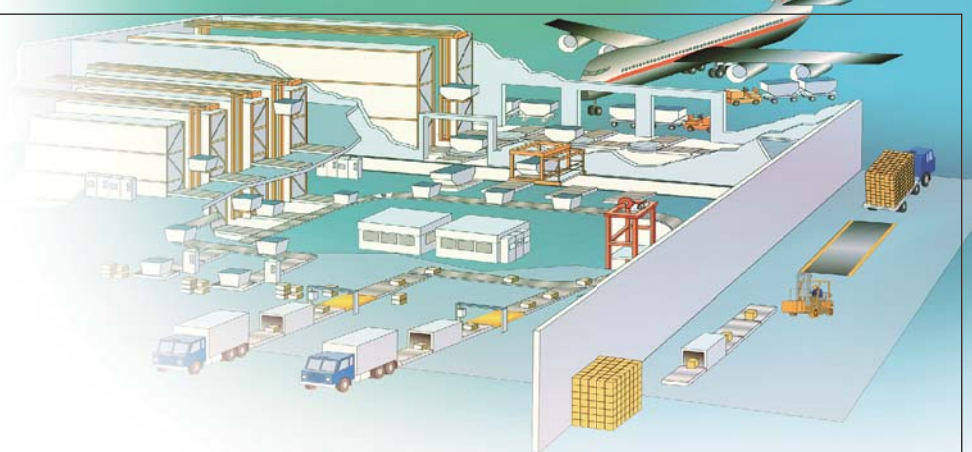
#### • 贸易结算的收货环节

一般在安检机前应用平台秤和汽车衡进行贸易结算的收货。数据可直接上传ERP管理系统，避免手工输入带来的误差和管理问题。



### 航空货运汽车衡

采用全球领先的数字式称重传感器和21世纪网络型智能化称重仪表而设计的全电子模块化汽车衡，具有防二次雷击功能，环境适应性强、计量性能优越、准确度高、长期稳定性好、安装调试维护方便。



• 内部配货环节

组板平台称重，主要应用梅特勒-托利多CW动载模块和IND780仪表。ETV货架配重的称重，其要求将打板后的货物放到立体货架上，根据重量合理安排堆放货物。

ULD秤，主要是检查ULD是否超重。有4种产品可以应用，一种是专用的带滚轮的ULD秤，另外还可采用梅特勒-托利多汽车衡、平台秤和模块仪表。



**IND780工业称重终端**

- 自动化生产网络的通信中枢
- 随需而变的个性化解决方案
- 网络工控时代无所不连的控制平台
- 丰富的通信接口：  
COM1: RS-232  
COM2: RS-232/RS-485/RS-422  
波特率300~115200bps  
以太网: 10/100 Base-T



**ULD集装箱吨控秤**

采用CW称重模块和IND780称重控制终端，适合称量6,800Kg或13,600Kg规格的航空集装箱。

首都机场选用梅特勒-托利多的IND780高端仪表，通过以太网接口进行数据通讯。由于TCP/IP的普及性，使我们的产品扩展能力极强，扩展灵活方便，数据传输稳定可靠，

大大提高了效率。由于数据可追溯和秤的长期可靠，给客户带来了巨大的经济效益。据客户反映，其购买秤的成本在一年中就可以回收。

**梅特勒-托利多**

**工业/商用衡器及系统**

地址：江苏省常州市新北区太湖西路111号  
邮编：213125  
电话：0519-86642040  
传真：0519-86641991  
E-mail: ad@mt.com

**实验室/过程检测/产品检测设备**

地址：上海市桂平路589号  
邮编：200233  
电话：021-64850435  
传真：021-64853351  
E-mail: ad@mt.com



[www.mtchina.com](http://www.mtchina.com)

访问网站，获得更多信息



- 梅特勒-托利多始终致力于其产品功能的改进工作。基于该原因，产品的技术规格亦会受到更改。如遇上述情况恕不另行通知。  
- 版权归梅特勒-托利多(常州)称重设备系统有限公司所有，未经许可不得翻印、修改或引用。  
CN2009117-R1 Printed in P. R. China 2009/06